

■ソフトウェア

シミュレータやレースゲームから必要なデータを抽出し、シミュレータに伝送。当社独自の開発によって多数のタイトルでシミュレータが作動、ソフトウェアは自動でゲームを把握し、設定を行います。一度設定を行えばそのタイトルによって設定値を自動で変更。タイトル毎の設定や自分の好みの設定を保存することも可能です。

タイトル名	対応Ver	車体前後G	タイヤロック	スライド
グランツーリスモ6 ※1	6.0.0.0 以降	○	○	○
グランツーリスモスポーツ	7.2.2.3 以降	○	○	○
Automobilista/Automobilista2	Automobilista⇒7.0.0.9 以降/2⇒8.0.5.0 以降	○	○	○
GTR2※2/GTR2 Steam		○	○	○
rFactor/rFactor Steam	rFactor Steam⇒6.2.2.18 以降	○	○	○
rFactor2/rFactor2 Steam	rFactor2 Steam⇒6.2.2.18 以降	○	○	○
Race07		○	○	○
RaceRoom Racing Experience	6.2.2.29以降	○	○	○
ProjectCars,ProjectCARS2,	7.2.1.8 以降	○	○	○
ProjectCARS3,	8.0.8.0以降	○	○	○
Pagani Edition	8.0.13.0以降	○	○	○
iRacing SDK1.10	7.0.2.3 以降	○		○
ASSETO CORSA	6.2.2.7 以降	○	○	○
Assetto Corsa Competizione	7.6.1.3 以降	○	○	○
アセットコルサ アルティメットエディション 日本語版(DMM)	8.0.4.0以降	○	○	○
F1 2010,2011,2012 F1 2013,2014,2015,2016,2017 2018,2019,2020,2021	2016⇒7.0.0.9以降/2017⇒7.2.1.4以降 2018⇒7.6.1.2以降/2019⇒8.0.1.0以降 2020⇒8.0.7.0以降/2021⇒8.0.14.0以降	○	○	○

※1 グランツーリスモ6 1.21以上に対応しています。動作にはPS3、コントロール用のPC、ACSIMコントローラVer3.0が必要です。

※2 GTR2はタイヤロック、スライド動作に対応していません。

掲載の他、Dirt2/Dirt3/Dirt4、Dirt Rally、DIRT Rally 2.0、GRID、GRID 2019、GRID 2、Kart Racing Pro、Kart Racing Pro (release 2)、Kart Kraft、Live for Speed Euro Truck Simulator 2 (Steam)、Forza Horizon 4/Forza Horizon 5、American Truck Simulatorなどのソフトウェアに対応。詳しくはコチラ ▶▶▶▶▶▶▶▶



■製品仕様

SPEC	ACSIM-MINI2-S00 (筐体)	ACSIM-MINI2-S02 (2軸シミュレータ)	ACSIM-MINI2-S04 (4軸シミュレータ)	ACSIM-MINI2-S06 (6軸シミュレータ)
リンダ	—	2軸 ストローク100mm	4軸 ストローク50mm	2軸x100mm4軸x 50mm
接続	—	USB	USB	USB
電源	—	AC100V	AC100V	AC100V
消費電力	—	300W	300W	300W
コントローラ	¥110,000(100,000)	8軸制御コントローラ	8軸制御コントローラ	8軸制御コントローラ
重量	30Kg	40Kg	100Kg	90Kg
最大ドライバー重量	100Kg	100Kg	100Kg	100Kg
寸法	1697mmx712mm	1697mmx712mm	1697mmx1050mm	1697mmx1050mm
価格	¥495,000(450,000)	¥987,800(898,000)	¥1,303,500(1,185,000)	¥1,686,300(1,533,000)
オプション				
シート2軸 シリンダ+可動部パーツ	¥382,800※1(348,000)	付属	¥382,800(348,000)	付属
補強フレーム	¥39,600(36,000)	¥39,600(36,000)	¥39,600(36,000)	¥39,600(36,000)
足4軸	¥698,500※1(635,000)	¥698,500(635,000)	付属	付属
FR58PRO 8軸フレームMINI2用	2022年発売予定	2022年発売予定	2022年発売予定	2022年発売予定

価格は税込み価格です。()内は税抜き価格です。別途送料が必要となります。

※1 モーションを搭載しない状態からのアップグレードには別途8軸コントローラ¥110,000(100,000)が必要です。

■サポート

シリンダのみの販売からセット品、特注まで対応できます。シリンダとコントローラだけで別な筐体に組み込みたいなど柔軟に対応致しますのでお気軽にご相談ください。

運搬から現地での設置セッティングまで
弊社が一貫して承ります (料金別途)

お気軽にご相談ください



■株式会社 アクセス
広島県安芸郡府中町茂陰 1-13-48
Tel.082-508-1141
e-mail:info@access-nw.co.jp



●掲載内容は2022年4月現在のものです。●掲載写真は印刷の性質上、実物と異なる場合があります。●製品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。

08 ACTIVE CYLINDER RACING SIMULATOR PAT

アップグレード対応レーシングシミュレータ

ACSIM-Series-MINI2

リアルな走行感実現の思想はそのままに
リーズナブルプライスを実現
シリンダレスから8軸まで
多軸モーションを可能にした
アップグレード対応レーシングシミュレータ



ACSIM-MINI2-S00



ACSIM-MINI2-S06

※画像はハンドルコントローラ、シート、シフターを装着した際のイメージです。

MOTOR SPORT COMPUTER
Access
RACING COMPUTER PROJECT TEAM
SINCE 1990

0▶8 ACTIVE CYLINDER RACING SIMULATOR

アップグレード対応レーシングシミュレータ

リアルな走行感実現の思想はそのままにACSIM-MINI2が上げた高いデザイン性と機能拡張性
シリンダレスから8軸まで多軸モーションを可能にしたアップグレード対応レーシングシミュレータ
進化したデザインと機能性がレーシングシミュレータの新しい可能性を切り開きます

MOTORSPORT COMPUTER
Access
RACING COMPUTER PROJECT TEAM
SINCE 1990

Pipe Flame 角パイプフレーム

従来機で培われたあらゆるノウハウをアップデート。従来のアルミフレームからMINI2用に専用設計した角パイプフレームを採用。あらたなデザイン・設計で組み立ても容易になりました。カラーバリエーションもRED/BLACK/WHITEの3色をご用意。



Adjustment ポジション調整

実車に限りなく近いカスタマイズセッティングが可能。

モニターの上下、ステアリングとペダルのポジション調整、上下・前後・角度の調整はもとより、シフター(FANATEC社製)位置調整も前後・上下・角度の調整が可能となり、より簡単に短時間での調整を実現しました。



モニター取付ステー

ステアリングコントローラステー・キーボード・マウス用テーブル

ステアリングコントローラステー調整ボルト

シフター調整ボルト

Pedal ペダルマウント板標準装備



ペダルマウント板

ペダルに合わせアルミフレームを組み合わせて装着していたペダル装着をACSIM-MINI2ではFANATEC社製のほかG29,T300,T500用にあらかじめ穴加工済みのペダルマウント板を標準装備。

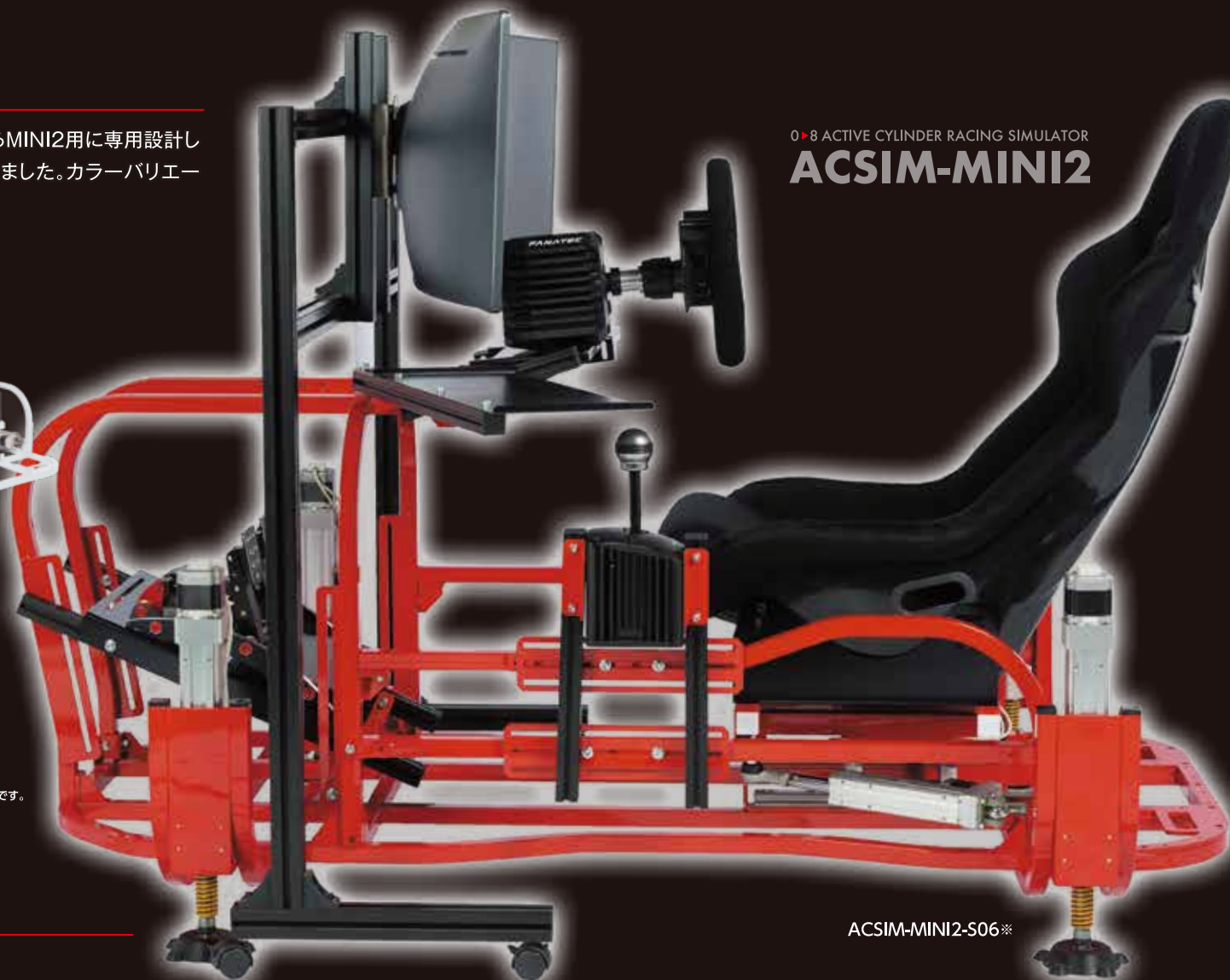
ステアリング、シフター、ペダル位置の調整域が大幅に拡張。ドライバーの実装車両に限りなく近いセッティングを可能としました。

ポジション調整動画はこちら ▶▶▶



0▶8 ACTIVE CYLINDER RACING SIMULATOR

ACSIM-MINI2

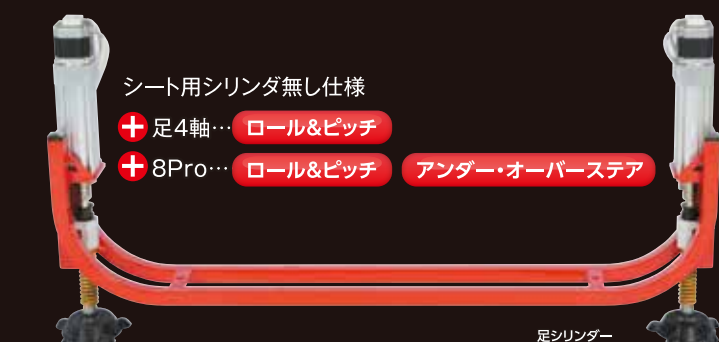


ACSIM-MINI2-S06※

Cylinder シリンダ拡張

シリンダレスから8軸まで多彩なシリンダレイアウト

シリンダ仕様	体感可能な動作
シリンダレス	モーションを搭載しないフレームのみのモデル。
+ シート2軸	リアスライドG 前後加減速G
+ フレーム補強	補強フレームを追加することで剛性アップが可能。
+ 足4軸	リアスライドG 前後加減速G ロール&ピッチ
+ 8Pro	リアスライドG 前後加減速G ロール&ピッチ アンダー・オーバーステア



ドライバーの持つ幅広い志向性に独自のカスタマイズ機能で応えるアクセスレーシングシミュレータ(アクシム)は、その進化を止めません。

シリンダ拡張機能動画はこちら ▶▶▶



ACSIM-MINI2-S02

ACSIM-MINI2-S02+補強フレーム※

ACSIM-MINI2-S04※

ACSIM-MINI2-S06※

※画像はハンドルコントローラ、シート、シフターを装着した際のイメージです。

Controller コントローラ

ノウハウとデータの蓄積と当社独自の基本設計。

コントローラはシリンダ8軸まで対応。各軸独立で高速制御。軸による反応の遅れがないよう、設計されています。

