

■ソフトウェア ■軟體

シミュレータやレースゲームから必要なデータを抽出し、シミュレータに伝送します。独自開発によって多数のタイトルでシミュレータが動作します。ソフトウェアは自動でゲームを把握し、設定を行います。一度設定を行えばそのタイトルによって設定値を自動で変更してくれます。タイトル毎の設定や自分の好みの設定を保存することも可能です。

由賽車軟體中載取出相關路況數據，發送至模擬機。透過獨自研發的軟體，可以使用多種模式操控模擬器。軟體自動識別遊戲後，並進行設置。只要進行一次設置後，將根據模式自動更改參數配置。也可分別配置各式車種模式以及保存個人喜好的模擬參數。

タイトル名 软件名称	車体ロール&ピッチ 車身側傾&俯仰	車体G 車身離心力G	シートリアのスライド量 座椅的向後推力	タイヤロック 車輪鎖死
グランツーリスモ6 GT賽車6	※1	○	○	○
GTR2	○	○	○	—
GTR2 Steam	○	○	○	○
rFactor	○	○	○	○
rFactor Steam	○	○	○	○
rFactor2	○	○	○	○
Race07	○	○	○	—
ProjectCars	○	○	○	○
iRacing	○	○	○	—
ASSETO CORS	○	○	○	○
F12010,2011,2012 F12013,2014,2015	○	○	○	○
Dirt2	○	○	○	○
Dirt3	○	○	○	○
Dirt Rally	○	○	○	○
GRID	○	○	○	○
GRID2	○	○	○	○
Kart Racing Pro	○	○	○	—

■製品仕様 ■产品规格

シート、ブレーキ、ハンドコントローラは触覚に直接リンクするパーツです。実車の操作感を再現するため、パーソナルなご要望に可能な限り対応出来るよう、オプションを設定しています。座席、制動器、方向盤控制器為直接與身體連接的部分。為了實現真車的操作感受，通過選配設備，盡可能地滿足每位顧客追求賽車擬真的終極需求。

SPEC	ACSIM2-S07F (フルセット) (全巻)	ACSIM2-S07H (PC、モニタ別) (無 PC・顯示器)	ACSIM2-S07 (筐体のみ) (僅体框架)
シリンダ 動態軸	※1	7軸	
接続 連結	USB		
シート 座椅	※2	Spiegel製 Spiegel 製造	
ペダル 踏板	アクセル・ブレーキ・クラッチ		油門、制動、離合器
電源 電源			※4
消費電力 耗電量	AC100V		
コントローラ 控制器	600W		
コントローラ 控制器	8軸制御コントローラ Ver3.0 動態軸 (8 軸) 控制器 Ver3.0		
ステアリングコントローラ 方向盤	※3	FANATEC CSW	×
PC・液晶 PC・液晶	3画面40インチCD-PC付属 3個40英寸的液晶顯示器(附帶PC)		×
ソフトウェア 軟體	rFactor・rFactor2インストール済み 已安裝rFactor・rFactor2		×
重量 重量	105Kg		97Kg
最大ドライバー重量 最大負重	90Kg		
寸法 尺寸	1800x860x1050		
ペダロードセル 制動傳感器	付属 附件		Option
ペダルセット油圧 踏板組液壓	Option		Option
モニターフレーム 顯示器外框	Option		

※1 3軸はシート用のシリンダとなし座体用シリンダレスとなります。 ※2 シートは市販のバケットシートを使用しておりますのでお客様で変更可能です。 ※3 ご希望により変更可能です。(G27,T500,T300に対応します)
※4 オプションで弊社製ペダルをご購入いただけます。T300、T500RSのペダルを装着することも可能です。 モニタースタンドは別売りです。別途設置費用が必要です。
*1 其中3軸為賽車椅所使用的動態軸。 *2 可使用市售的一般座椅，加購進行額外更換。 *3 如有需要可加購進行更換方向盤(G29、T500、T300...)。
*4 可購買本公司製造的踏板（選配件），也可安裝 T300、T500RS 的踏板，顯示器支架為另售商品，須額外收取安裝費用。

■サポート ■支持

シリンダのみの販売からセット品、特注まで対応できます。シリンダとコントローラだけで別な筐体に組み込みたいなど柔軟に対応致しますのでお気軽にご相談ください。

可提供從單個動態軸到套裝產品或特殊產品訂購的服務。本公司提供動態軸、控制器安裝到其他機殼等設備服務。歡迎隨時與我們諮詢。

運輸から現地での設置セッティングまで弊社が一貫して承ります(料別別別)
お気軽にご相談ください
本公司提供從運送到國內到府、組裝的一條龍服務(費用另計)
歡迎隨時與我們諮詢

国内外の市販車からフォーミュラカーまで
世界の主要サーキットを網羅

インストール済

究極の“リアル”を追求。プロレーシングドライバー
によるセッティング監修。
多くのシミュレータソフト、それらに対応するサーキット、車両
が存在する中、当社のrFactor・rFactor2はプロレーシング
ドライバーが実車で、そのサーキットを、そのコースを走行し
た体感感覚をそのままインストール。限りなく実車に近いリ
アルな走行感を実現しています。

※1 グランツーリスモ6 1.21以上に対応しています。(オンライン対戦には対応していません)
動作にはPS3・コントローラ用のPC・ACSIM2コントローラVer3.0が必要。rFactor
グランツーリスモは非商用目的のみに使用いただけます。

可模擬從國內外普通車到方程式賽車的各級車輛
網羅了全球主要賽車場

已安裝

追求終極的“真實感”。特別由專業賽車手監製調整。
在多種模擬器軟體及其支援的賽車場、車輛中、本公司的
rFactor、rFactor 2可提供專業賽車手在相同的賽車場上
以相同路線駕駛賽車感受真實感。實現超乎想像的賽車模
擬駕駛感受。

*1 支援 1.21 版本賽車場原本物 GT6 - (不支援遠程模擬機)
需要 PS3、控制裝置用 PC、ACSIM 控制裝置 Ver3.0 才可正常運作。
(GT6 賽車僅供非營利目的使用。)

http://www.acs-racing.net



橙大國際有限公司
motorsports



株式会社 アクセス
広島県安芸郡府中町茂原 1-13-48 Tel.082-508-1141 e-mail:info@access-nw.co.jp

ACCESS INC 1-13-48 Mokage Fuchu-cho Aki-gun Hiroshima

■ 橙大國際有限公司
Cheng Da International Co., Ltd.
台灣新北市土城區延吉街28號
No.28,Yanji St., Tucheng Dist.,
New Taipei City 236, Taiwan
Tel. +886-2-2270-2086
Fax. +886-2-2270-2096
e-mail:cdi.motorsports@gmail.com
www.cdi-r.com.tw

※2016年5月現在、当社調べ ●掲載内容は2016年5月現在のもので、●掲載写真は印刷の性質上、実物と異なる場合があります。●製品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。
*根據本公司截至2016年5月資料 ●登錄內容為截至2016年5月數據。●因印刷性質的關係，所刊登的圖片可能與實物有所差異 ●產品的規格及價格有所變更時，無法事先通知。

7 ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR (PAT.P)

7軸シリンダ制御ドライブシミュレータ (特許出願中)
7軸動態賽車訓練模擬器 (已提交專利申請)



◀Photo:ACSIM2-S07F

世界初! 7軸のシリンダが視覚、聴覚、触覚へダイレクトアクセス!
限りなく現実に近いリアルな走行感を実現。
世界首創! 7軸動態賽車模擬器刺激你的視覺、聽覺和觸覺!
體驗超乎想像的賽車駕馭真實感!

MOTORSPORT COMPUTER
ACCESS
RACING COMPUTER PROJECT TEAM
SINCE 1990

7ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR

7軸シリンダ制御ドライブシミュレータ

7軸動態賽車訓練模擬器

7ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR

ACSIM2-S07F

- リアルを追求したシートポジション、ペダルポジションの修正
- 各種パーツの強化
- シリンダの高速化
- ペダルをT300、T500RSに対応
- 修改座椅位置、踏板位置以追求真实感
- 加强各部分
- 液压缸的高速化
- 使踏板支持T300、T500RS

培われてきたノウハウとデータの蓄積による当社独自の基本設計。
本公司利用長久累積起來的賽車經驗與數據，獨自創作出全新設計。

コントローラ 控制器



コントローラはシリンダ8軸DCモータ制御2軸※まで対応、各軸独立で高速制御、CPUで動作、軸による反応の遅れがないよう、設計されています。
※得業オプション予定
控制器最多可支持8軸動態軸、DC馬達可控制2軸*。通過分別獨立的動態軸實現高速反應。採用高效能CPU增加驅動器反應速度。未來將增加選購配件。

シート用シリンダ 座椅動態軸 /ACSIM2-S07F



当社独自のリアスライド機構を追加したACSIM2-S07Fにはシート部分に3本のシリンダを使用しています。横G縦Gで前後左右動作し、リアのスライドで回転動作を表現。これにより、車両の挙動をフレームで再現、G表現をシートで再現し、限りなく実車に近い操作感覚を得ることが可能となります。

ACSIM2-S07F模擬器增加了本公司獨創的後向滑動機構，並在座椅部分採用3軸動態軸。利用橫向加速度、垂直加速度以及向前後左右做出動做，並使用後向滑動重現了旋轉動作。模擬器上實現了車輛運作感，並在座椅上做出加速度的感覺，是非常接近實車的操作感受。

車両の挙動をフレームで再現、限りなく実車に近い操作感覚を得ることが可能。

■リアシリンダにリアルな動作モードを採用。リアのスライド量を表現
これまでのシミュレータではGによる情報で動作させていたため、グリップ感を感じることができませんでした。当社ではリアの滑りを体で感じることができる、実用的なシミュレータ実現のため、車両の回転状況を常に監視し、リアが滑る時のみシートを回転させるプログラムを行い、微妙な滑り出しもドライバーの腰で感じることができるモードを採用、グリップ感をも把握できます。

通過模擬器重現車輛動作，得到近乎實車的操縱感受。

■後方動態軸模擬逼真的動作模式。表現出車身後向滑動量
以往的模擬器只有加速度的動作，無法讓駕駛員感受到賽道抓地感。本公司的產品為了讓駕駛員的身體感受到後向的滑動，感受與真實一模一樣的賽車模擬機，系統會不斷監控車輛的旋轉情況並對應做出後向滑動時旋轉座椅的動作，讓車手腰部可感受到開始車輛滑動時的細微反應。將路感資訊立即傳送到大腦做出判斷，更能掌握車輛在賽道中的抓地力。



実車に限りなく近い、理想のドライビングポジションを再現。

実車の操作感を五感で感じるために最も重要な、ドライバー自身が肌を感じるハードウェアを、限りなく実車に近いレベルで再現するために、ハンドルポジション・ペダルポジション・シートポジションを可動式に進化させました。ドライバーそれぞれが理想とするパーソナルなドライビングポジションをセッティングすることが可能です。

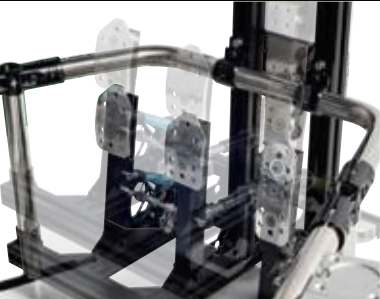
模擬與實車幾乎一致的理想駕駛姿勢。

為了讓賽車手透過五感體驗駕駛實車的感受，我們運用近乎真實的賽車部品讓車手使用。並且，方向盤、踏板、座椅位置都全面改造為可靈活移動式，可自行設置每個賽車手的駕駛姿勢。

ハンドルポジション 方向盤位置



ペダルポジション 踏板位置



シートポジション 座椅位置

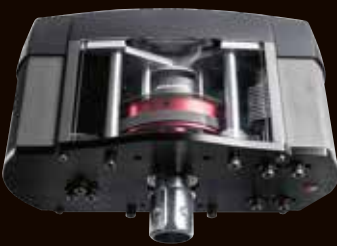


Photo:ACSIM2-S07F

“走る”曲がる“止まる”、そして“スライド”。7軸シリンダが作り出す上下、左右、前後の動き、細かな路面のアンジュレーションまでを再現。これまで2軸のみでシートを動作させてドライバーが受ける感覚を表現していた情報を、車体の“しなり”に委ねることによって、シートは前後Gとグリップ感の表現に専念。CG映像と連動したリアルタイムな臨場感はシミュレータの枠を超越し、限りなく現実に近い“リアルな走行感”を実現しています。

通過7軸動態軸做出上下、左右、前後的動作，並實現細微的路面起伏，完整模擬汽車的行駛、轉彎、停止及滑動等動作。以往只能透過2軸動態軸使座椅晃動，讓用戶感覺不到細膩的路面資訊。而本產品透過整體車身的“剛性”反應效果，實現座椅前後的加速度及抓地感。並使用賽車軟體CG畫面聯動模擬器反應做動，讓模擬器有更深一層的體感感受，讓賽車手得到“真實的駕駛體驗”。

ハンドルからの情報を的確にフィードバック。
準確感受方向盤傳來的路面資訊。



ハンドルコントローラ (写真はオプションのFormula rim for ClubSport Wheel JPを使用しています)
■FANATEC Club Sports Wheel
シミュレータにとってハンドルからのフィードバックは最も重要な要素の一つです。前輪がいま、どのような状況にあるのか、それを的確にドライバーに伝える必要があります。また、質感、拡張性も重要で、FANATEC Club Sport Wheelはそれらを全て併せ持った製品です。
■quick release system:全てのハンドルはゲームプレーを中断することなく、実車ながらにリム交換を数秒で行うことができます。

方向盤控制器 (照片中為選購配件 Formula rim for ClubSport Wheel JP)

■FANATEC Club Sports Wheel
對於模擬器，從方向盤得到的路面回饋極為重要。需要準確地向賽車手傳達車輛目前所處的狀況。並且質感與可擴展性也相當重要。FANATEC Club Sport Wheel 就是兼具了以上特點的產品。
■quick release system:更換方向盤無需中斷遊戲，與實車一樣立即快拆、更換方向盤。

■BMW M3 GT2 rim for ClubSport Wheel JP

BMW M3 GT2 レースカーの完全なレプリカハンドルコントローラ。実車同様本物のイタリア製 Alcantara®素材を使用。BMWツーンガカー同様、リアルな直径320mmのハンドル操作で正確かつスムーズなドライビングが可能となります。ドライビング感を向上させる細部にこだわり、排除も簡単。

■BMW M3 GT2 rim for ClubSport Wheel JP

完整仿真的BMW M3 GT2賽車方向盤控制器。採用與實車相同的意大利製Alcantara®良品材質。與BMW賽車擁有相同直徑的320mm方向盤，可做出正確且流暢的駕駛感。開發時特別對於轉向細節做調整，大幅度提高了駕駛靈敏度，並且方向盤在清潔上也是非常簡單。

OPTION
■Formula rim for ClubSport Wheel JP
完全なフォーミュラレーサー用レース方向盤のレプリカ。26cmのコンバクト直径は真正のハンドル操作と反応を可能とします。
■Formula rim for ClubSport Wheel JP
方程式賽車専用方向盤の真流、直径26cmの精巧設計、讓車手能快速轉動方向盤並獲得在賽道上的高速反應。
OPTION
■ミニバーサラルバ
MOMO、SPARCO、OMPといった著名ブランドをはじめ多くの各種実車用ハンドルと互換性があります。
■多種方向盤選器
適用包括MOMO、SPARCO、OMP等知名品牌在內的多種類型的賽車用方向盤。

微妙なアクセルワーク&ブレーキングを徹底的に追求！
追求細膩的加速、制動操作感！



ペダル (Original) ※ロードセル
ブレーキコントロールの操作がしやすい、力感知式のブレーキ仕様です。ペダルのタッチやストロークの再現には強化ゴムを採用しており、組み合わせによってお好みのペダルタッチを再現することも可能です。

踏板 (Original) *制動感應器

採用了易於制動的踏板感應式設計。使用強力橡膠重現了踏板觸感和行程。並且，可按照個人喜好調整踏板力道。

OPTION
■油圧ブレーキ

油圧式の実物ブレーキを使用し、キャリバを動作させて勢力を測定しています。その感覚はフォーミュラマシンのブレーキのような硬い感触を得られます。プロ仕様にてごたわら方おすめのオプション仕様です。

■液圧式制動器

採用真實的液壓式制動器。驅動制動分泵測以測量踏板力道。完全仿效方程式賽車現場觸感的制動器設計。推薦給追求專業取向的賽車手使用。

フレーム用シリンダ/ACSIM2-S07F

フレームには4本のシリンダを装着。4本のシリンダで車体のロール&ピッチを表現しています。横石、上り下りなどはもちろん、タイヤの接地感にいたるまで走行状態を常時体感できます。設定により、前後左右のGによって動作させることも可能。また、シリンダの動作速度、過減速、動作量も細かく設定することも可能ですので、走行する車種に合わせたセッティングによるリアルな走行感を再現する事ができます。さらに、前後左右の4輪のタイヤの回転を監視し、ブレーキング時のロック、加速時のホイールスピンを検知し、4輪独立で振動を発生させドライバーへ伝達するプログラムもインストールされています。

支架氣壓缸ACSIM2-S07F

支架上安裝有4輪動態軸。通過4輪動態軸重現車身的傾側和俯仰。不僅於路緣石、上下坡等反應，還可讓賽車手感受到車輛輪觸地時的行駛狀態。通過設定可使用車輛前後左右的加速度變化發生動作。此外，還可對動態軸的運行速度、減速、動作量進行詳細設置。因此可根據駕駛的車型，透過設置實現真實的駕駛感受。此外，還有以下功能可作細部微調：時實監控、反應前後左右車輪的旋轉；制動時的車輪鎖死及加速時的車輪空轉；分別獨立的4個車輪振動，讓所有路面資訊直接傳感給賽車手身體。

アクチュエータ

当社が採用しているアクチュエータは空圧制御システムをトータルにラインナップする信頼性の高い日本製を採用。開発当初から約2000日以上、アクチュエータの故障はなく、抜釘の耐久性を誇ります。

驅動器

本公司所採用日本製高可靠度驅動器產品。該企業擁有完整的動態軸控制系列產品。此執行器擁有優質的耐久性，從設備運作約2000天之後，都從未發生過故障。