

# 7 ACTIVE CYLINDER RACING SIMULATOR

7軸シリンダ制御レーシングシミュレータ (特許出願中)

7根液圧缸駆動式赛车模拟器 (已提交专利申请)

# CORE

Series

ACSIM



◀Photo: ACSIM-CORE-S07

**世界初!\*** 7軸のシリンダが視覚、聴覚、触覚へダイレクトアクセス!  
**超進化!** 限りなく現実に近いリアルな走行感を実現。

**First in the world!\*** Seven-axis cylinders directly access your senses of sight, hearing, and touch!  
**Super advanced!** Achieves a driving feeling just like a real car.  
**世界首台!** 7根液圧缸直接刺激您的视觉、听觉和触觉! **全新升级!** 实现无限接近现实的逼真驾驶感受。

MOTORSPORT COMPUTER  
**Access**  
RACING COMPUTER PROJECT TEAM  
SINCE 1990

http://www.acs-racing.net

## ■ソフトウェア

シミュレータやレースゲームから必要なデータを抽出し、シミュレータに伝送します。独自開発によって多数のタイトルでシミュレータが動作します。ソフトウェアは自動でゲームを把握し、設定を行います。一度設定を行えばそのタイトルによって設定値を自動で変更してくれます。タイトル毎の設定や自分の好みの設定を保存することも可能です。

## ■Software

The software Product specifications the simulator. Its unique development allows the simulator to operate with numerous titles. The software automatically interprets the game and configures settings. Once settings are configured, the software automatically changes the set values to match the title. You can also save the settings for each title or save your own settings.

## ■软件

从模拟机和赛车游戏中提取需要的数据, 发送至模拟机。通过独自研发, 可以多个主题操作模拟机。软件自动识别游戏, 并进行设置。只要进行一次设置后, 将根据主题更改设置值。也可分别设置各主题以及保存个人喜好的设置。

## ■製品仕様

シート、ブレーキ、ハンドルコントローラは触覚に直接リンクするパーツです。実車の操作感を再現するため、パーソナルなご要望に可能な限り対応出来るよう、オプションを設定しています。

## ■Product specifications

The seat, brake, and steering wheel controller all link directly to your sense of touch. To recreate the feel of driving an actual car, we have set various optional items to allow for as much personalization as possible.

## ■产品规格

SPEC	ACSIM-CORE-S07 CORE Series 7-axis SIMULATOR (CORE系列7根液圧缸駆動式模拟器)	ACSIM-CORE CORE Series 3-axis SIMULATOR (CORE系列3根液圧缸駆動式模拟器)
シリンダ 液圧缸	7軸 7-axis 7根	3軸 3-axis 3根
接続 Connection	USB	
シート 座椅	Option	
ペダル 踏板	アクセル・ブレーキ・クラッチ Accelerator / Brake / Clutch 油门、制動器、离合器	
電源 Power source	AC100V-240V	
消費電力 Consumed power	600W	300W
コントローラ Controller	8軸制御コントローラ Ver7.0	8-axis drive controller Ver. 7.0 液圧缸(8根)制御器 Ver7.0
ステアリングコントローラ Steering controller	Option	
PC・液晶 PC・液晶	Option	
重量 Weight	150Kg	110Kg
最大ドライバー重量 Maximum driver weight	90Kg	
寸法 Dimensions	1800x1000x1050	1800x735x950
価格 Price	オープン Open 公开价格	

※1 3軸はシート用のシリンダとなり座体用シリンダとなります。オプションで7軸にするためのパーツも販売いたします。 ※2 シートは市販のバケットシートを使用しておりますのでお客様で購入が可能です。  
※3 ペダルなしでも受付けいたします。 ※4 FANATEC CSW、G27、G29、T500、T300に対応します 別途設置費用が必要です。  
\*1: 3 axes are for the seat cylinders, and there is no cylinder for the chassis. Optional items to make it 7 axes are also on sale. \*2: The seat uses a commercially-available bucket seat that can be purchased by the customer.  
\*3: We accept orders for pedalless customization. \*4: FANATEC CSW, G27, G29, T500, and T300 are supported. Separate installation charges apply.  
\*1 3轴为座椅用的液圧缸, 本机中减少了机壳用液圧缸。同时销售更换为7根液圧缸所需的部件(选购件)。 \*2 采用市售的斗式座椅, 因此顾客可自行购买。\*3 无踏板也可。 \*4 支持FANATEC CSW、G27、G29、T500、T300。 另外收取安装费用。

## ■サポート

シリンダのみの販売からセット品、特注まで対応できます。シリンダとコントローラだけで別な筐体に組み込みたいなど柔軟に対応致しますのでお気軽にご相談ください。

## ■Support

We accept orders from only cylinders, to set products and custom orders. We flexibly support various situations, such as if you want to connect only cylinders and a controller to a separate chassis. Feel free to inquire.

## ■支持

可提供从单个液圧缸到套装产品、特别订购产品的服务。本公司提供将液圧缸、控制器安装到其他机壳等灵活的服务。欢迎随时垂询。

MOTORSPORT COMPUTER  
**Access**  
RACING COMPUTER PROJECT TEAM  
SINCE 1990

■株式会社 アクセス  
広島県安芸郡府中町茂陰 1-13-48  
Tel.082-508-1141  
e-mail:info@access-nw.co.jp

■ACCESS INC  
1-13-48 Mokage Fuchicho  
Aki-gun Hiroshima

※2016年5月現在、当社調べ ●掲載内容は2016年8月現在のものです。●掲載写真は印刷の性質上、実物と異なる場合があります。●製品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。  
\*As of May 2016, in-house study. ●The content described is current as of August 2016. ●Due to printing quality, the images shown here may vary from the actual product. ●Product specifications and prices subject to change without notification.  
\*根据本公司截至2016年5月的调查 ●据载内容为截至2016年8月的数据 ●因打印性质的关系, 所登载的图片可能与实物有所差别 ●产品的规格及价格有所变更时, 可能不事先通知。

# 3 ACTIVE CYLINDER RACING SIMULATOR

3軸シリンダ制御レーシングシミュレータ (特許出願中)

3根液圧缸駆動式赛车模拟器 (已提交专利申请)

# CORE

Series

ACSIM



◀Photo: ACSIM-CORE-S03

**3軸のシリンダが視覚、聴覚、触覚へダイレクトアクセス!**  
**限りなく現実に近いリアルな走行感を実現。**

**3-axis cylinders directly access your senses of sight, hearing, and touch!**  
**Achieves a driving feeling just like a real car.**  
**3根液圧缸直接刺激您的视觉、听觉和触觉! 实现无限接近现实的逼真驾驶感受。**

MOTORSPORT COMPUTER  
**Access**  
RACING COMPUTER PROJECT TEAM  
SINCE 1990



# 超進化

## Super advanced

### 全新升级

## 7 ACTIVE CYLINDER RACING SIMULATOR<sup>®</sup> CORE<sup>®</sup>

7軸シリンダ制御レーシングシミュレータ (特許出願中) 7根液压缸驱动式赛车模拟器 (已提交专利申请)

RACING MOTION SIMULATOR ハイエンド機種COREシリーズにふさわしい挙動・デザイン・剛性・調整機能を実現するため、デザイナー、プログラマー、構造設計、機械設計、部品加工者など様々な分野の専門家で構成されたプロジェクトを結成。原点に立ち戻り、デザインフォルム、モーションシステム反応プログラムの速度強化、筐体設計・構造素材・剛性強化、シート、ハンドル、ペダルポジション調整機能から、実走行感に欠かせない「車体のしなり」の再現に至るまで徹底的に磨き上げました。

In order to achieve behavior, design, rigidity, and adjustable functional fitting of the RACING MOTION SIMULATOR high-end model CORE SERIES, we assembled a project team consisting of experts in various fields, including designers, programmers, structural engineers, mechanical engineers, and component processing engineers. We returned to the drawing board, thoroughly refining our design form, improving the speed of the motion system response program, improving the chassis design, structure material, and rigidity, as well as refining the adjusting of the seat, steering wheel, and pedal positions. Ultimately recreating the "body flexibility" indispensable for the feeling of real driving.

为了实现符合RACING MOTION SIMULATOR高端机型CORE系列高标准要求的动作、设计、刚度及调节功能等，我们集合了设计师、程序员、结构设计人员、机械设计人员和零件加工者等各领域的专家组成了项目小组。此次，我们回归原点，从款式设计、动作系统反应程序的运行速度、外壳设计、结构材料、刚度、座椅、方向盘、踏板位置调节功能到真实驾驶感受中不可或缺的“车身的韧性”，彻底完善了所有要素。



Photo: ACSIM-CORE-S07

“走る”曲がる“止まる”、そして“スライド”。7軸シリンダが作り出す上下、左右、前後の動き、細かな路面のアンジュレーションまでを再現。これまで2軸のみでシートグリップ感の表現に専念、CG映像と連動したリアルタイムな臨場感はシミュレータの枠を超越し、限りなく現実に近い“リアルな走行感”を実現しています。

“Driving,” “turning,” “stopping,” and “sliding.” The seven-axis cylinders create top/bottom, right/left, and forward/backward movements, recreating even the minute undulation of the experienced and leaving it to the car body’s “flexibility,” the seat can focus on expressing the forward/backward gravity and grip feeling. The realistic expression, linked in real-time to through 7 hydraulic cylinders creating up/down, left/right, forward/backward movements, and reproducing subtle road surface undulations, to simulate the driving, turning, stopping and sliding movements of a real car. In the past, only 2 hydraulic cylinders were used to drive the seat, so the driver could only feel the information of the driver’s driving, turning, stopping and sliding movements. This product then concentrates on the car body’s

を動作させてドライバーが受ける感覚を表現していた情報を、車体の“しなり”に委ねることによって、シートは前後Gと

road. By taking information that, before now, moved the seat with only two-axis cylinders to express the feeling the driver the CG image, transcends the limits of other simulators, achieving a driving feeling just like a real car. “韧性”，着重实现座椅前后的加速度及抓地感。通过与CG影像联动而实现的现场感超越了模拟机的可能性，让驾驶员得到无限接近现实的“真实驾驶感受”。

MOTOR SPORT COMPUTER  
**Access**  
RACING COMPUTER PROJECT TEAM  
SINCE 1990





CORE-S07

Photo: ACSIM-CORE-S07

シート、ハンドル、ハンドルコントローラ、シフトはオプション設定  
The seat, steering wheel, steering wheel controller, and gear shift are available as optional equipment.  
座椅、方向盘、方向盘控制器、换挡杆的设置方可选。



CORE-S03

Photo: ACSIM-CORE-S03

シート、ハンドル、ハンドルコントローラはオプション設定  
The seat, steering wheel, steering wheel controller, and gear shift are available as optional equipment.  
座椅、方向盘、方向盘控制器、换挡杆的设置方可选。

## ACTIVE CYLINDER 高性能シリンダの装備により臨場感をリアルに再現。

ACCESS ORIGINAL PRODUCTS

High-performance cylinders recreate a realistic racing experience. 通过配备高性能油缸，重现逼真的现场感。



シート部分に当社独自のリアスライド機構を装備した3本のシリンダを使用しています。横G縦Gで前後左右動作し、リアのスライドを回転動作を表現。これにより、車両の挙動をフレームで再現。G表現をシートで再現し、限りなく実事に近い操作感覚を得ることが可能となります。

**Seat cylinders**  
The seat section features three cylinders equipped with our unique rear-slide mechanism. With the horizontal gravity and vertical gravity moving in each direction (forward/backward/right/left), it can express turning through the rear slide. The frame expresses the vehicle behavior and the seat expresses the gravity behavior, creating a diving feeling just like a real car.

**座椅液压缸**  
座椅部分配备了本公司独创的向后滑动机构，并使用3根液压缸。利用纵向加速、垂直加速使座椅向后左右滑动，并通过对后滑动实现了旋转动作。以此，在座椅上再现车辆的动作，并在座椅上再现了重力感觉，实现了无限接近实车的操作感觉。



フレーム用シリンダ

フレームには4本のシリンダを装着。4本のシリンダで車体のロール&ピッチを表現しています。横、縦、上り下りなどはもちろん、タイヤの接地感にいたるまで走行状態を常時体感できます。設定により、前後左右のGによって動作させることも可能。また、シリンダの動作速度、減速速、動作量も細かく設定することも可能ですので、走行する車種に合わせたセッティングによるリアルな走行感を再現する事ができます。さらに、前後左右の4輪のタイヤの回転を監視し、ブレーキング時のロック、加速時のホイールスピンを検知し、4輪独立で振動を発生させドライバーへ伝達するプログラムもインストールされています。

**Frame cylinders**  
Four cylinders are attached to the frame. These four cylinders express the roll and pitch of the vehicle body. This allows for constant recreation of the driving status. Not only can you feel curbs or going on inclines or declines, but you can even feel how the tires touch the ground. Configuration allows for operation via the gravity in each direction (forward/backward/right/left). Cylinder operation speed, acceleration/deceleration, and operation amount can be set in detail, and by using settings that match the car you drive, you can recreate the real feeling of driving. Furthermore, it features a program that monitors the revolution of each of the four tires and detects locking during braking or wheel spins during acceleration, generating vibration for each of the wheels independently to convey to the driver.

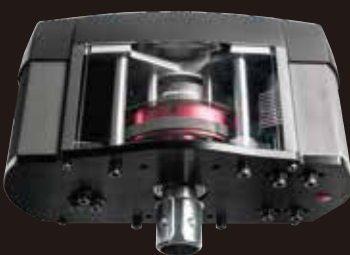
**机架液压缸**  
机架上装有4根液压缸。通过4根液压缸再现车身的侧倾和俯仰，不仅限于横、上、下等，还可让驾驶员持续感受到轮胎接地感的变化。通过设置还可利用前后左右的加速度使车架发生动作。此外，还可对液压缸的动作速度、加速速、动作量进行详细设定。通过设定与所驾驶车辆的匹配，再现了逼真的行驶感。另外，还可安装具备以下功能的程序：检测前后左右的4个车轮的锁死及加速时的车轮空转，使分别独立的4个车轮振动，并传递到驾驶员。

ACSIM-CORE-S03はオプション設定  
ACSIM-CORE-S03 is the option setting  
ACSIM-CORE-S03 是选项设置

## ハンドルからの情報を的確にフィードバック。 The information from the steering wheel is sent back to the driver accurately.

可准确地回馈从方向盘得来的信息。

OPTION



### ハンドルコントローラ

#### ■ FANATEC Club Sports Wheel

シミュレータにとってハンドルからのフィードバックは最も重要な要素の一つです。前輪がいま、どのような状況にあるのか、それを的確にドライバーに伝える必要があります。また、質感、拡張性も重要で、FANATEC Club Sport Wheelはそれらを全て併せ持った製品です。

■ quick release system : 全てのハンドルはゲームプレーを中断することなく、実走しながらリム交換を数秒で行うことができます。

### Steering wheel controller

#### ■ FANATEC Club Sports Wheel

The information sent back from the steering wheel is the most essential element of a simulator. Drivers need to receive accurate information about the current front wheel status. Drivers also prize the right material texture and extensibility. The FANATEC Club Sport Wheel has all those three essential features.

■ Quick release system: All steering wheels allow you to change the rims in a few seconds, just like in a real car, and without interrupting the game.

### 方向盘控制器

#### ■ FANATEC Club Sports Wheel

对于模拟机，从方向盘得到的回馈最为重要，因为需要准确地向驾驶员传达当前轮目前所处的状况。此外，质感、可扩展性也很重要。FANATEC Club Sport Wheel为兼具了以上特点的产品。

■ quick release system: 所有方向盘无需中断游戏，可与实车一样在数秒内更换轮圈。

### アクチュエータ



当社が採用しているアクチュエータは変圧圧制御システムをトータルにラインナップする信頼性の高い日本製を採用。開発当初からの2000日以上、アクチュエータの故障はなく、抜群の耐久性を誇ります。

**Actuator**  
Our company's actuator uses a high-reliable made-in-Japan brand, with a full lineup of pneumatic control systems. It boasts outstanding durability, with no actuator malfunctions for over approximately 2,000 days after initial development.

**执行器**  
本公司所采用的执行器为日本制造的可靠性能产品。由具有完整的气压控制系统产品阵列的厂家所提供，其执行器拥有优异的耐久性，从最初开发起约2000天之后，未发生过故障。

## 3-PEDAL SET 微妙なアクセルワーク&ブレーキングを徹底的に追求！

ACCESS ORIGINAL PRODUCTS

Pursuit subtle accelerator work and braking! 追求细微的加速和刹车的操作感受！



**3ペダルセット**  
ACSIM-PEDAL-XV1

- アクセル 踏みこみ始めからフルストロークまでニアで高精度な信号を伝達できるプッシュ式ポテンショメータを採用。ポテンショメータの全ストローク域を使用出来、違和感なく微妙なアクセルワークが可能。
- ブレーキ 油圧感知型のブレーキを採用。実車と同様にマスターシリンダからキャリパーまで搭載し、ブレーキディスクの代わりにゴムを使用してストロークを出しています。ブレーキペダルの踏み心地は車両によっても違いためゴムの硬度の変更でストロークなどで調整可能。また、内部の基板上的ポリウム調整によりフルブレーキングまでの踏力も変更できます。
- クラッチ クラッチペダルにもアクセルと同じくプッシュ式のポテンショメータを採用。

### 3-pedal set ACSIM-PEDAL-XV1

- Accelerator The push potentiometer transmits a linear, high-precision signal from the first step on the pedal to full throttle. The potentiometer can be used in the full stroke range, allowing for natural and sensitive acceleration.
- Brake The brake uses a hydraulic detection system. Just like a real car, it is equipped with from the master cylinder to the caliper, and uses rubber in place of the brake disk to output the stroke. As the feeling of stepping on the brake pedal varies by vehicle, the hardness of the rubber can be changed to adjust the stroke and the like. Also, the volume on the internal substrate can be adjusted to change the stepping power needed until full braking.
- Clutch Take the accelerator, the clutch pedal uses a push potentiometer.

### 踏板组 (由3个踏板组成) ACSIM-PEDAL-XV1

- 油门 采用了在开始踩踏踏板至油门全行程过程中，可发送高精度、高精度信号的推挽式设计，可使用电压设计的行程，实现精准油门踏板的控制。
- 制动 采用了液压感知型制动，与实车一样，搭载了主油缸至分泵等各个部件，并使用橡胶代替制动盘以决定行程。随着踏板踩踏时的感知力车辆而异，踏板压力可通过改变橡胶的硬度调节行程等。此外，也可通过调节内部基板上的可变电阻，改变踏板力。调整完全制动。
- 离合器 离合器踏板上也采用了与油门相同的推挽式设计。



油圧式の実物ブレーキを使用し、キャリパーを動作させて踏力を測定しています。その感覚はフォーミュラマシンのブレーキのような硬い感触を得られます。プロ仕様にごたわる方おすめのオプション仕様です。

**Hydraulic brakes**  
The system is equipped with real hydraulic brakes, and activates the calipers to measure the stepping power. This recreates the stiff feel of the brakes found in Formula cars. This optional feature is recommended for users who prefer a professional simulator setup.

**液压式制动器**  
采用实物的液压式制动器，驱动刹车分泵并测量踏板力度，可得到像方程式赛车的制动盘一样硬的触感。推荐给专业人士设计的赛车使用（选件）。

### ■ BMW M3 GT2 rim for ClubSport Wheel JP

BMW M3 GT2 レースカーの完全なレプリカハンドルコントローラ。実車同様本物のイタリア製 Alcantara® 素材を使用。BMW ツーリングカー同様、リアルな直径320mmのハンドル操作で正確かつスムーズなドライビングが可能となります。ドライビング感を向上させる細部にこだわり、掃除も簡単。

This controller is a perfect replica of the steering wheel found in BMW M3 GT2 race cars. The device is made from the Alcantara® material manufactured in Italy and used in actual vehicles. The steering wheel is 320 mm in diameter, the same size as the steering wheel in a BMW touring car, and ensures an accurate and smooth driving experience. We paid attention to details in order to improve the driving responsiveness, and made the wheel easy to clean.



### Formula rim for ClubSport Wheel JP

まさにフォーミュラレーシング用ステアリングのレプリカ。26cmのコンパクトな径は素早いハンドル操作と反応を可能とします。

This is a realistic replica of a Formula racing steering wheel. This compact controller is 26 cm in diameter, and ensures quick steering and reaction.

通过方程式比赛用特制机种的仿真品，直径为26cm的紧凑设计，实现快速的方向盘操作及迅速的反应。



### ユニバーサルハブ

MOMO, SPARCO, OMPといった有名なブランドをはじめ多くの各種実車用ハンドルと互換性があります。

**Universal hub**  
The controller can be replaced with many different steering wheel used in actual vehicles and produced by famous manufacturers such as MOMO, SPARCO, or OMP.

■ 方向盘连接器  
适用包括MOMO, SPARCO, OMP等各著名品牌在内的多种类型的实车方向盘。



## REAL OPERATION

ACCESS ORIGINAL CREATE

車両の挙動をフレームで再現、限りなく実車に近い操作感覚を得ることが可能。

The frame expresses the vehicle behavior, creating a driving feeling just like a real car.

通过机架重现车辆的动作，可得到无限接近实车的操作感受。



■リアシリンダにリアルな動作モードを採用。リアのスライド量を表現  
これまでのシミュレータではGによる情報で動作させていたため、グリップ感をドライバーに伝えることができませんでした。当社ではリアの滑りを体で感じることができる、実用的なシミュレータ実現のため、車両の回転状況を常に監視し、リアが滑る時のみシートを回転させるプログラムを行い、微妙な滑り出しもドライバーの腰に感じることができるモードを採用。グリップ感をも把握できます。

■Real operation mode used for the rear cylinder Expresses the rear slide amount  
In previous simulators, the gravity information was used for operation and therefore the grip feeling could not be conveyed to the driver. In order to achieve a realistic simulator that conveys the feeling of the rear slip to the driver, we adopted a mode that constantly monitors the vehicle turning status, turning the seat only when the rear slips, thus creating a mode that lets the driver feel even minute slips in their hips. It can also create the grip feeling.

■后液圧缸上采用逼真的动作模式。表现向后滑动量  
以往的模拟机利用加速度信息动作，因此无法让驾驶员感受到抓地感。本公司的产品为了让驾驶员用身体感受到向后的滑动，以及实现实用的模拟机，执行始终监控车辆的旋转情况并仅在向后滑动时旋转座椅的程序，采用驾驶员腰部可感受到开始滑动时的细微感觉的模式，可掌握抓地感。

## DRIVING POSITION

ACCESS ORIGINAL CREATE

実車に限りなく近い、理想のドライビングポジションを再現。

This recreates an ideal driving position almost exactly like a real car.

重现与实车无限接近的理想驾驶姿势。



ブレーキプレート&フレームポジション

Brake plate & frame position 制动盘与机架位置



ハンドルポジション Steering wheel position 方向盘位置



ペダルポジション Pedal position 踏板位置



シートポジション Seat position 座椅位置



実車の操作感を五感で感じるために最も重要な、ドライバー自身が肌に触れるハードウェアを、限りなく実車に近いレベルで再現するために、ハンドルポジション・ペダルポジション・シートポジションを可動式に進化させました。ドライバーそれぞれが理想とするパーソナルなドライビングポジションをセッティングすることが可能です。

目指したのは、どのような体格のドライバーが乗っても同じモーション挙動を感じる事。シート回転によるリアのスライド感を表現している故、シート位置が前後するとスライド量も若干変化してしまいます。COREシリーズではシートの前後位置は固定とし、ペダルで調整できるように改善。また、ペダルの前後、ステアリングの前後、上下はワンタッチで調整が可能、ドライビングポジションの幅がひろがります。

The hardware that the driver touches is the most important part for creating the feeling of driving a real car with the five senses. To recreate this at a level just like a real car, we employed a new movable steering wheel position, pedal position, and seat position. The driver can set them to each driving position they personally find ideal.

We aimed to ensure that, no matter the physique of the driver, they feel the same motion behavior. Since the seat turning expressed the rear slide, if the seat position moved forward or backward, the slide amount changed slightly. For the CORE SERIES, improvements were made by the adjustable pedals with the affixed seat forward/backward position. Also, the pedal distance, steering wheel distance, and height can be adjusted with a single touch, increasing the width of the driving position.

为了让驾驶员可通过五感体验实车的操作感受，最重要的是以极为接近实车的水平重现接触到驾驶员皮肤的硬件。为此，我们将方向盘位置、踏板位置、座椅位置改造为了移动式。可分别设置驾驶员个人的理想驾驶姿势。

我们所要实现的是让任何体型的驾驶员均感受到相同的动作效果。因为本机通过转动座椅实现向后滑动的感觉，如果座椅位置不同，滑动量也将稍有变化。为了改善该问题，CORE系列固定了座椅的前后位置，使其可通过踏板调节滑动量。此外，踏板的前后、转向机的前后上下均支持一键式调节，增大了选择驾驶姿势的自由幅度。

## COLOR VARIATION

ACCESS ORIGINAL DESIGN

遊びゴコロを加速！カラーバリエーションをご用意。 カウルはカラーを選択することも可能です。標準色以外にも対応可能です。

The simulator comes in different colors to boost your desire to race!

You can also choose between different colors for the cowling. Non-standard colors are available as well.

加速玩心！有多种颜色任您选择。前围的颜色也可选。提供标准色以外的颜色。

RED



BLACK



LIGHTBLUE



SILVER



WHITE



YELLOW



Photo: ACSIM-CORE-S07

フルセット モニター・シート・ハンドル・ハンドル・ペダル・ステアリング・シフトはオプション設定  
Full Set The display, seat, steering wheel, steering wheel control and gear shift are available as optional equipment.  
全装置 显示器 座椅 方向盘 方向盘控制 换挡杆 换挡杆