

■ソフトウェア

シミュレータやレースゲームから必要なデータを抽出し、シミュレータに伝送します。独自開発によって多数のタイトルでシミュレータが動作します。ソフトウェアは自動でゲームを把握し、設定を行います。一度設定を行えばそのタイトルによって設定値を自動で変更してくれます。タイトル毎の設定や自分の好みの設定を保存することも可能です。

タイトル名	車体ロール &ピッチ	車体G	シート リアのスライド量	タイヤロック
グランツーリスモ ※1	○	○	○	○
GTR2	○	○	○	—
GTR2 Steam	○	○	○	○
rFactor	○	○	○	○
rFactor Steam	○	○	○	○
rFactor2	○	○	○	○
Race07	○	○	○	—
ProjectCars	○	○	○	○
iRacing	○	○	○	—
ASSETO CORS	○	○	○	○
F12010,2011,2012 F12013,2014,2015	○	○	○	○
Dirt2	○	○	○	○
Dirt3	○	○	○	○
Dirt Rally	○	○	○	○
GRID	○	○	○	○
GRID2	○	○	○	○
Kart Racing Pro	○	○	○	—

■製品仕様

シート、ブレーキ、ハンドルコントローラは触覚に直接リンクするパーツです。実車の操作感を再現するため、パーソナルなご要望に可能な限り対応出来るよう、オプションを設定しています。

SPEC	ACSIM2-S07F (フルセット)	ACSIM2-S07H (PC、モニタ無)	ACSIM2-S07 (筐体のみ)	ACSIM2-S03F (フルセット)	ACSIM2-S03H (PC、モニタ無)	ACSIM2-S03 (筐体のみ)	ACSIM-LITE
シリンダ ※1	7軸	7軸	7軸	3軸	3軸	3軸	2軸
接続	USB	USB	USB	USB	USB	USB	USB
シート ※2	Spiegel製	Spiegel製	Spiegel製	Spiegel製	Spiegel製	Spiegel製	×
ペダル	アクセル・ブレーキ・クラッチ	アクセル・ブレーキ・クラッチ	※4	アクセル・ブレーキ・クラッチ	アクセル・ブレーキ・クラッチ	※4	×
電源	AC100V	AC100V	AC100V	AC100V	AC100V	AC100V	AC100V
消費電力	600W	600W	600W	300W	300W	300W	300W
コントローラ	8軸制御コントローラ Ver3.0	8軸制御コントローラ Ver3.0	8軸制御コントローラ Ver3.0	8軸制御コントローラ Ver3.0	8軸制御コントローラ Ver3.0	8軸制御コントローラ Ver3.0	8軸制御コントローラ Ver3.0
ステアリングコントローラ ※3	FANATEC CSW	FANATEC CSW	×	FANATEC CSW	FANATEC CSW	×	×
PC・液晶	3画面40インチLCD・PC付属	×	×	3画面40インチLCD・PC付属	×	×	×
ソフトウェア	rFactor・rFactor2対応	×	×	rFactor・rFactor2対応	×	×	×
重量	105Kg	105Kg	97Kg	90Kg	90Kg	82Kg	40Kg
最大ドライバー重量	90Kg	90Kg	90Kg	90Kg	90Kg	90Kg	90Kg
寸法	1800x860x1050	1800x860x1050	1800x860x1050	1800x735x950	1800x735x950	1800x735x950	1200x865x1050
価格(円)税抜	¥2,256,000	¥2,020,000	¥1,598,000	¥1,802,000	¥1,566,000	¥1,136,000	¥351,000
ペダロードセル (オプション価格 別注)	付属	付属	¥295,600	付属	付属	¥295,600	×
ペダルセット油圧 (オプション価格 別注)	¥22,000	¥22,000	¥317,600	¥22,000	¥22,000	¥317,600	×
モニタフレーム (オプション価格 別注)	¥68,000	¥68,000	¥68,000	¥68,000	¥68,000	¥68,000	¥68,000

※1 3軸はシート用のシリンダとなり筐体用シリンダレスとなります。
※2 シートは市販のパケットシートを使用しておりますのでお客様で変更可能です。
※3 ご希望により変更可能です。(G27,T500,T300に対応します)
※4 オプションで弊社製ペダルをご購入いただけます。T300、T500RSのペダルを装着することも可能です。
モニタースタンドは別売りです。別途設置費用が必要です。

■サポート

シリンダのみの販売からセット品、特注まで対応できます。シリンダとコントローラだけで別な筐体に組み込みたいなど柔軟に対応致しますのでお気軽にご相談ください。

運搬から現地での設置セッティングまで
弊社が一貫して承ります (料金別途)

お気軽にご相談ください

国内外の市販車からフォーミュラカーまで
世界の主要サーキットを網羅

インストール済

究極の“リアル”を追求。プロレーシングドライバーによるセッティング監修。多くのシミュレータソフト、それらに対応するサーキット、車両が存在する中、当社のrFactor・rFactor2はプロレーシングドライバーが実車で、そのサーキットを、そのコースを走行した体感感覚をそのままインストール。限りなく実車に近いリアルな走行感を実現しています。

※1 グランツーリスモ6 1.21以上に対応しています。
(オンライン対戦には対応しておりません)
動作にはPS3、コントロール用のPC、ACSIMコントローラVer3.0が必要です。グランツーリスモは非営利目的のみにご使用いただけます。

2ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR

ACSIM-LITE



◀Photo:ACSIM-LITE

レーシングゲーム用シミュレータ

グランツーリスモをはじめ、他のレースゲームでも楽しめるレースゲーム用シミュレータ「ACSIM-LITE」。多くのシミュレータで培ってきたノウハウを、フレームからステアリングコントローラ、シート、ペダルの仕様にいたるまで、惜しみなく注ぎ込みました。シリンダを制御するコントローラはそのままだ、2本のアクチュエータが再現する臨場感は、CG映像とリンクして、エキサイティングなレースゲームの走行感を実現。いままでのレースゲームとは一線を画す違った世界を、お手軽に楽しむことができます。また、シートスライド専用のアクチュエータも追加装着可能。リアルな走行感が広がります。

※写真は撮影用にセッットしたものです。標準セットではハンドルコントローラ(取付けキット含む)・ハンドル・ペダル(取付けキット含む)・シートは付属しておりません。



■株式会社 アクセス
広島県安芸郡府中町茂陰 1-13-48
Tel.082-508-1141
e-mail:info@access-nw.co.jp

※2016年2月現在、当社調べ ●掲載内容は2016年2月現在のものです。●掲載写真は印刷の性質上、実物と異なる場合があります。●製品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。

7 ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR (PAT.P)

7軸シリンダ制御ドライブシミュレータ
(特許出願中)



◀Photo:ACSIM2-S07F

世界初!※7軸のシリンダが
視覚、聴覚、触覚へダイレクトアクセス!
限りなく現実に近いリアルな走行感を実現。

MOTOR SPORT COMPUTER
Access
RACING COMPUTER PROJECT TEAM
SINCE 1990

7ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR

7軸シリンダ制御ドライブシミュレータ

(特許出願中)

“走る”曲がる“止まる”、そして“スライド”。7軸シリンダが作り出す上下、左右、前後の動き、細かな路面のアンジュレーションまでを再現。これまで2軸のみでシートを動作させてドライバーが受ける感覚を表現していた情報を、車体の“しなり”に委ねることによって、シートは前後Gとグリップ感の表現に専念。CG映像と連動したリアルタイムな臨場感はシミュレータの枠を超越し、限りなく現実に近い“リアルな走行感”を実現しています。



7ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR フレーム構造からすべてを見直し、リアル走行に必須な ACSIM2-S07F 走行感の再現性と臨場感がますます進化。

●リアルを追求したシートポジション、ペダルポジションの修正 ●各種パーツの強化 ●シリンダの高速化 ●ペダルをT300、T500RSに対応

培われてきたノウハウとデータの蓄積による当社独自の基本設計。

コントローラ



コントローラはシリンダ8軸DCモータ制御2軸※まで対応。各軸独立で高速制御。CPUで動作、軸による反応の遅れがないよう、設計されています。
※将来オプション予定

シート用シリンダ/ACSIM2-S07F



当社独自のリアスライド機構を追加したACSIM2-S07Fにはシート部分に3本のシリンダを使用しています。横G縦Gで前後左右動作し、リアのスライドで回転動作を表現。これにより、車両の挙動をフレームで再現し、G表現をシートで再現し、限りなく実車に近い操作感覚を得ることが可能となります。

車両の挙動をフレームで再現、限りなく実車に近い操作感覚を得ることが可能。

■リアシリンダにリアルな動作モードを採用。リアのスライド量を表現

これまでのシミュレータではGによる情報で動作させていたため、グリップ感をドライバーに伝えることができませんでした。当社ではリアの滑りを体で感じることができる、実用的なシミュレータ表現のため、車両の回転状況を常に監視し、リアが滑る時のみシートを回転させるプログラムを行い、微妙な滑り出しもドライバーの腰で感じることができるモードを採用、グリップ感をも把握できます。



実車に限りなく近い、理想のドライビングポジションを再現。

実車の操作感を五感で感じるために最も重要な、ドライバー自身が肌に触れるハードウェアを、限りなく実車に近いレベルで再現するために、ハンドルポジション・ペダルポジション・シートポジションを可動式に進化させました。ドライバーそれぞれが理想とするパーソナルなドライビングポジションをセッティングすることが可能です。

ハンドルポジション



ペダルポジション

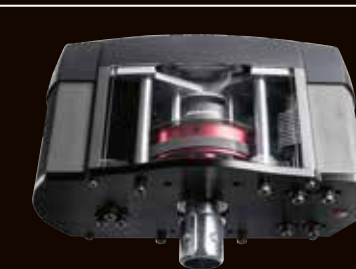


シートポジション



Photo:ACSIM2-S07F

ハンドルからの情報を的確にフィードバック。



ハンドルコントローラ (写真はオプションのFormula rim for ClubSport Wheel JPを使用しています)

■FANATEC Club Sports Wheel

シミュレータにとってハンドルからのフィードバックは最も重要な要素の一つです。前輪がいま、どのような状況にあるのか、それを的確にドライバーに伝える必要があります。また、質感、拡張性も重要で、FANATEC Club Sport Wheelはそれらを全て併せ持った製品です。

■quick release system

全てのハンドルはゲームプレーを中断することなく、実車さながらにリム交換を数秒で行うことができます。

■BMW M3 GT2 rim for ClubSport Wheel JP

BMW M3 GT2 レースカーの完全なレプリカハンドルコントローラ、実車同様本物のイタリア製Alcantara®素材を使用。BMWツーリングカー同様、リアルな直径320mmのハンドル操作で正確かつスムーズなドライビングが可能となります。ドライビング感を向上させる細部にこだわり、掃除も簡単。

OPTION

Formula rim for ClubSport Wheel JP
まさにフォーミュラレース用ステアリングのレプリカ、26cmのコンパクト径は素早いハンドル操作と反応を可能とします。

OPTION

ユニバーサルハブ MOMO、SPARCO、OMPといった有名ブランドをはじめ多くの各種実車用ハンドルと互換性があります。

微妙なアクセルワーク&ブレーキングを徹底的に追求！

ペダル (Original) ※ロードセル

ブレーキコントロールの操作がしやすい踏力感知式のブレーキ仕様です。ペダルのタッチやストロークの再現には強化ゴムを採用しており、組み合わせによって好みのペダルタッチを再現することも可能です。

OPTION

油圧ブレーキ
油圧式の実物ブレーキを使用し、キャリパを動作させて踏力を測定しています。その感覚はフォーミュラマシンのブレーキのような硬い感触を得られます。プロ仕様にこだわる方におすすめのオプション仕様です

フレーム用シリンダ/ACSIM2-S07F

フレームには4本のシリンダを装着。4本のシリンダで車体のロール&ピッチを表現しています。緑石、上り下りなどはもちろん、タイヤの接地感にいたるまで走行状態を常時体感できます。設定により、前後左右のGによって動作させることも可能。また、シリンダの動作速度、過減速、動作量も細かく設定することも可能ですので、走行する車種に合わせたセッティングによるリアルな走行感を再現する事ができます。さらに、前後左右の4輪のタイヤの回転を監視し、ブレーキ時のロック、加速時のホイールスピンを検知し、4輪独立で振動を発生させドライバーへ伝達するプログラムもインストールされています。

アクチュエータ



当社が採用しているアクチュエータは空気圧制御システムをトータルにラインナップする信頼性の高い日本製を採用。開発当初から約2000日以上、アクチュエータの故障はなく、抜群の耐久性を誇ります。