

7ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR (PAT.)

7軸シリンダ制御ドライブシミュレータ (特許出願中)

7ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR ACSIM2plus-S07F

ACSIM2のセッティング機能をバージョンUP! 走行感の再現性と臨場感がますます進化。

- リアルを追求したシートポジション、ペダルポジションの修正
- ASSETTO CORSAを標準でインストール済み※フルセットご購入の方対象になります。
- 各種パーツの強化
- ペダルをT300、T500RSに対応

セッティング機能をバージョンUP! 従来のACSIM2にハンドル周りの剛性の強化とドライビングポジションの自由度をplus。

実車の操作感を五感で感じるために最も重要な、ドライバー自身に肌に触れるハードウェアを、限りなく実車に近いレベルで再現するために、ハンドルポジション・ペダルポジション・シートポジションを更に進化させました。ドライバーそれぞれが理想とするパーソナルなドライビングポジションをセッティングすることが可能です。



培われてきたノウハウとデータの蓄積による当社独自の基本設計。

コントローラ



コントローラはシリンダ8軸DCモータ制御2軸※まで対応。各軸独立で高速制御。CPUで動作、軸による反応の遅れがないよう、設計されています。

シート用シリンダ/ACSIM2plus-S07F



当社独自のリアスライド機構を追加したACSIM2/ACSIM2plus-S07Fにはシート部分に3本のシリンダを使用しています。横G縦Gで前後左右動作し、リアのスライドで回転動作を表現。これにより、車両の挙動をフレームで再現、G表現をシートで再現し、限りなく実車に近い操作感覚を得ることが可能となります。

車両の挙動をフレームで再現、限りなく実車に近い操作感覚を得ることが可能。

■リアシリンダにリアルな動作モードを採用、リアのスライド量を表現

ACSIM2/ACSIM2plus-S07Fで実現されたリアの滑りを体で感じることができる、実用的なシミュレータ動作プログラム。車両の回転状況を常に監視し、リアが滑る時のみシートを回転させ、微妙な滑り出しもドライバーの腰に感じることができるモードを採用、グリップ感をも把握できます。ACSIM2/ACSIM2plus-S07Fではこのプログラムを限りなく実車に近い操作感覚で再現するために、よりパーソナルなポジションに設定可能なフレーム構造を採用しています。

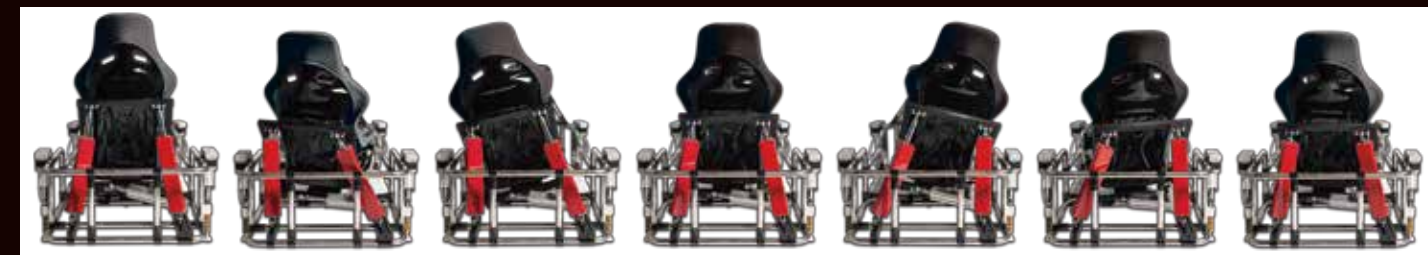


Photo:ACSIM2plus-S07F



フレーム用シリンダ/ACSIME2/ACSIM2plus-S07F

フレームには4本のシリンダを装着。4本のシリンダで車体のロール&ピッチを表現しています。縁石、上り下りなどはもちろん、タイヤの接地感にいたるまで走行状態を常時体感できます。設定により、前後左右のGによって動作させることも可能。また、シリンダの動作速度、過減速、動作量も細かく設定することも可能です。走行する車種に合わせたセッティングによるリアルな走行感を再現する事ができます。さらに、前後左右の4輪のタイヤの回転を監視し、ブレーキ時のロック、加速時のホイールスピンを検知し、4輪独立で振動を発生させドライバーへ伝達するプログラムもインストールされています。

“走る”曲がる“止まる”、そして“スライド”。7軸シリンダが作り出す上下、左右、前後の動き、細かな路面のアンジュレーションまでを再現。これまで2軸のみでシートを動作させてドライバーが受ける感覚を表現していた情報を、車体の“しなり”に委ねることによって、シートは前後Gとグリップ感の表現に専念。CG映像と連動したリアルタイムな臨場感はシミュレータの枠を超越し、限りなく現実に近い“リアルな走行感”を実現しています。



ハンドルからの情報を的確にフィードバック。

ハンドルコントローラ (写真はオプションのFomula rim for ClubSport Wheel JPを使用)

■ FANATEC Club Sports Wheel

シミュレータにとってハンドルからのフィードバックは最も重要な要素の一つです。前輪がいま、どのような状況にあるのか、それを的確にドライバーに伝える必要があります。また、質感、拡張性も重要で、FANATEC Club Sport Wheelはそれらを全て併せ持った製品です。

■ quick release system

全てのハンドルはゲームプレーを中断することなく、実車ながらにリム交換を数秒で行うことができます。

■ BMW M3 GT2 rim for ClubSport Wheel JP

BMW M3 GT2 レースカーの完全なレプリカハンドルコントローラ。実車同様本物のイタリア製Alcantara® 素材を使用。BMWツーリングカー同様、リアルな直径320mmのハンドル操作で正確かつスムーズなドライビングが可能となります。ドライビング感度を向上させる細部にこだわり、掃除も簡単。

OPTION

■ Formula rim for ClubSport Wheel JP
まさにフォーミュラレース用ステアリングのレプリカ、26cmのコンパクト径は素早いハンドル操作と反応を可能とします。

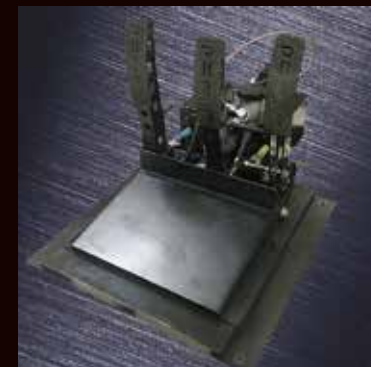
OPTION

■ ユニバーサルハブ MOMO、SPARCO、OMPといった有名ブランドをはじめ多くの各種実車用ハンドルと互換性があります。

微妙なアクセルワーク&ブレーキングを徹底的に追求!

ペダル (Original) ※ロードセル

ブレーキコントロールの操作がしやすい踏み感知式のブレーキ仕様です。ペダルのタッチやストロークの再現には強化ゴムを採用しており、組み合わせによってお好みのペダルタッチを再現することも可能です。



■ 3ペダルセット ACSIM-PEDAL-XV1
※OPTION
¥370,000 (税抜)

アクセル

これまでの回転式ポテンシオメータからプッシュ式ポテンシオメータに変更することによりポテンシオメータの全ストローク域を使用出来るようになり、踏みこみ始めからフルストロークまでリニアで高精度な信号を伝達できるようになりました。違和感なく微妙なアクセルワークが可能です。

ブレーキ

ブレーキはACSIMシリーズでも好評な油圧感知型のブレーキを採用しました。実車と同じようにマスターシリンダからキャピラーまで搭載し、ブレーキスタックの代わりにゴムを使用しています。ブレーキペダルの踏み心地は車両によっても違いますがゴムの硬さの変更でストロークなどを調整できるようにしています。また、内部の基板上のボリウム調整によりフルブレーキングまでの能力も変更できます。

クラッチ

クラッチペダルにもアクセルと同じくプッシュ式のポテンシオメータを採用しています。

コントローラ

ペダルをご使用になるためには別途ハンドルコントローラが必要になります。

コントローラは以下の物に対応しております。

T500RS品/T300RS/G27/G29/FANATEC CSW

※ACSIM2シリーズに搭載するためには別途取付キットが必要になります。

※ACSIM1シリーズに装着する場合ステアリングのパイプを変更する必要があります。

詳しくはお問い合わせください。

アクチュエータ



当社が採用しているアクチュエータは空気圧制御システムをトータルにラインナップする信頼性の高い日本製を採用。開発当初から約2000日以上、アクチュエータの故障はなく、抜群の耐久性を誇ります。