

■ソフトウェア

シミュレータソフトから必要なデータを抽出し、シリンダへ伝送。独自開発のコントローラにより多数のタイトルで動作します。
ソフトウェアは自動でシミュレータソフトを把握し設定を行い、一度設定を行えばそのタイトルによって設定値を自動で変更します。

タイトル名	車体ロール &ピッチ	車体G	タイヤロック	8軸(7軸) スライド対応	フロント・リア 8軸リアル対応
グランツーリスモ6 ※1,※2	○	○	○	○	
グランツーリスモスポーツ ※2	○	○		○	
Automobilista	○	○	○	○	
GTR2	○	○	○	○	
GTR2 Steam	○	○	○	○	
rFactor	○	○	○	○	
rFactor Steam	○	○	○	○	
rFactor2	○	○	○	○	○
rFactor2 Steam	○	○	○	○	○
Race07	○		○	○	
Raceroom Racing Experience	○	○	○	○	
Project CARS1,2,3	○	○	○	○	
iRacing SDK1.10	○	○		○	
Assetto Corsa	○	○	○	○	
AssettoCorsa Competizione	○				
アセットコルサ アルティメットエディション 日本語版(DMM)	○	○	○	○	
F12010,2011,2012 F12013,2014,2015,2016,2017,2018,2019,2020	○	○	○	○	
Dirt2,3,4	○	○	○	○	
Dirt Rally , Dirt Rally2.0	○	○	○	○	
GRID, GRID2	○	○	○		
Kart Racing Pro, Kart Racing,Pro Release2	○	○		○	
KartKraft	○	○		○	
Live for Speed	○	○		○	
Euro Truck Simulator2	○	○		○	

※1 グランツーリスモ6 1.21以上に対応しています。 ※2 グランツーリスモは非営利目的のみにご使用いただけます

■製品仕様

SPEC	ACSIM-PRO-SA07 (7軸シミュレータ)	ACSIM-PRO-SB07 (7軸シミュレータ)	ACSIM-PRO-SC07 (7軸シミュレータ)	ACSIM-PRO-SA03 (3軸シミュレータ)	ACSIM-PRO-SB03 (3軸シミュレータ)	ACSIM-PRO-SC03 (3軸シミュレータ)
シリンダ ※1	7軸	7軸	7軸	3軸	3軸	3軸
接続	USB	USB	USB	USB	USB	USB
シート	標準/バケットシート	標準/バケットシート	標準/バケットシート	標準/バケットシート	標準/バケットシート	標準/バケットシート
ペダル ※2	新開発PROペダル搭載	ACSIM2Plusペダル搭載	FANATEC Club Sport Pedals V3搭載	新開発PROペダル搭載	ACSIM2Plusペダル搭載	FANATEC Club Sport Pedals V3搭載
電源	AC100V	AC100V	AC100V	AC100V	AC100V	AC100V
消費電力	600W	600W	600W	600W	600W	600W
コントローラ	8軸制御コントローラ	8軸制御コントローラ	8軸制御コントローラ	8軸制御コントローラ	8軸制御コントローラ	8軸制御コントローラ
ステアリングコントローラ ※3	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
PC・モニター	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
重量	120Kg	120Kg	120Kg	95Kg	95Kg	95Kg
最大ドライバー重量	90Kg	90Kg	90Kg	90Kg	90Kg	90Kg
寸法(シート含まず)	1900x865x760	1900x865x760	1900x865x760	1900x745x760	1900x745x760	1900x745x760
価格(単位:円/税別)	¥2,750,000	¥2,500,000	¥2,200,000	¥2,150,000	¥1,900,000	¥1,600,000

※1 3軸はシート用のシリンダのみとなり、筐体用シリンダレスとなります。7軸にするためのパーツを追加できます。

※2 ペダルなし仕様も販売可能です。

※3 FANATEC CSW ,FANTEC CSW DD1,DD2に対応します。

■サポート

シリンダのみの販売からセット品、特注まで対応できます。シリンダとコントローラだけで別な筐体に組み込みたいなど柔軟に対応致しますのでお気軽にご相談ください。

運搬から現地での設置セッティングまで
弊社が一貫して承ります (料金別途)

お気軽にご相談ください

全てはリアルな走行感実現のために

7ACTIVE CYLINDER RACING SIMULATOR

ACSIM-PRO



フォーミュラ用ハンドルも装着可能。

7軸シリンダ制御レーシングシミュレータ

※写真は撮影用にセットしたものです。詳細は製品仕様表をご確認ください。

ACSIM2シリーズの性能を維持しながらも、ドライビングポジションの調整幅が大幅に拡大。加えて筐体剛性も30%向上(当社比)。
限界走行時の挙動表現についてさらに磨きをかけました。新開発のペダルシステムにより、ペダル配置や踏力調整も自由にセッティングできます。
フォースフィードバックが強いハンドルコントローラーにも対応する強固なフレーム。現状で考えられる高性能な周辺機器にも余裕で耐えうる新たなACSIM。それが"ACSIM-PRO"です。

MOTOR SPORT COMPUTER
Access
RACING COMPUTER PROJECT TEAM
SINCE 1990

■株式会社 アクセス
広島県安芸郡府中町茂陰 1-13-48
Tel.082-508-1141
e-mail:info@access-nw.co.jp



●掲載内容は2020年10月現在のものです。●掲載写真は印刷の性質上、実物と異なる場合があります。●製品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。

7ACTIVE CYLINDER
RACING SIMULATOR

7軸シリンダ制御レーシングシミュレータ (特許出願中)

ACSIM-PRO



◀Photo: ACSIM-PRO

7軸のシリンダが視覚、聴覚、触覚へダイレクトアクセス!

ハンドル・シート・ペダルのフレキシブル性を向上、

限りなく実車に近いリアルな走行感を実現。

MOTOR SPORT COMPUTER
Access
RACING COMPUTER PROJECT TEAM
SINCE 1990

https://www.acs-racing.com

7ACTIVE CYLINDER RACING SIMULATOR

7軸シリンダ制御レーシングシミュレータ(特許出願中)

FLAME 筐体剛性UP(当社比)

強固なフレームがもたらす、
極めてレース車両に近い挙動の再現を実現。

ACSIM2で培われたあらゆるノウハウを「PRO」仕様にバージョンアップ。
あらたなデザイン・設計で筐体剛性を向上(当社比)。剛性を向上させることで筐体のねじれが抑制され、足回りパーツの動作が大きくなることでタイヤのグリップや動きを、より体感できるようになり、走行感へダイレクトに影響を与えます。フォースフィードバックが強いハンドルコントローラにも対応し、極めてレース車両に近い挙動の再現を実現しました。

PEDAL ■アクセル:ストローク調整可能 ■ブレーキ:踏力変更可能 ■クラッチ:リンク機構採用で実車の操作感に近いフィーリングで変更も可能

ペダル配置や踏力調整も自由に。実車に限りなく近いセッティングが可能。



ペダルを配置した足下のクリアランスを大幅に拡大。ペダル位置や踏力など調整が容易なペダルシステムを再設計。今まで以上の細かなセッティングが可能となりました。



各ペダルのリニアな反応を徹底的に追求！

ブレーキコントロールの操作がしやすい踏力感知式のブレーキ仕様。ペダルのタッチやストロークの再現には強化ゴムを採用しており、組み合わせによってお好みのペダルタッチを再現することも可能です。

■各ペダルの前後左右位置も個別に設定可能。

CONTROLLER コントローラ

ノウハウとデータの蓄積と当社独自の基本設計。

コントローラはシリンダ8軸まで対応。各軸独立で高速制御。
軸による反応の遅れがないよう、設計されています。



■アクチュエータ

当社が採用しているアクチュエータは信頼性の高い日本製を採用。開発当初から約2000日以上、アクチュエータの故障はなく、抜群の耐久性を誇ります。



■フレームシリンダ脚部

フレーム脚部のシリンダにはACSIM-COREで実績のある高い安定性を誇る足を採用。広い面積で設置し、床に対して優しい設計。

HANDLE EQUIPMENT 車両からの情報を的確にフィードバック。



■ハンドルコントローラ ■Fanatec Podium Wheel Base DD1/2

シミュレータにとってハンドルからのフィードバックは最も重要な要素の一つです。前輪がいま、どのような状況にあるのか、それを的確にドライバーに伝える必要があり、体感に直接影響します。また、質感、拡張性も重要で、Fanatec Podium Wheel Base DD1/2はそれらを全て併せ持った製品です。取付には専用の補強プレートを追加し、強いフォースフィードバック出力にも余裕をもって対応しています。



シンプルなハンドルポジションセッティング。

クランプレバーの採用によりステアリングのチルト(角度)、およびテレスコピック(前後)を工具無しで変更可能。
ドライバーそれぞれが理想とするパーソナルなポジションをフレキシブルにセッティングすることが可能です。

SEAT FLAME シートポジションセッティングの自由度が向上。



シートフレームの高さを抑えることによりシートの角度の調整幅を拡大。特にシート角度は無段階に設定可能。シートレール採用により前後調整も容易に可能な機構を採用。
ドライバーそれぞれが理想とするパーソナルなドライビングポジションをセッティングすることが可能です。シート動作は、ドライバーが感じる横Gや前後Gはシートを傾けることで表現。リアスライドは車両の回転状況を常に監視し、リアが滑る時のみシートを回転させ、微妙な滑り出しもドライバーの腰で感じるができるモードを採用。全てはリアルな走行感の実現のために。

